



бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Вологодской области  
«Череповецкий лесомеханический техникум им. В.П. Чкалова»

Региональная инновационная реализационная площадка  
по внедрению проекта

***«Реализация модели сетевого взаимодействия ведущей региональной образовательной организации, обеспечивающей подготовку кадров по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, с профильными профессиональными образовательными организациями Вологодской области»***

*Докладчик: Костылева Ирина Валерьевна,  
заместитель директора по учебной работе  
БПОУ ВО «ЧЛМТ».*

23 июня 2017 года



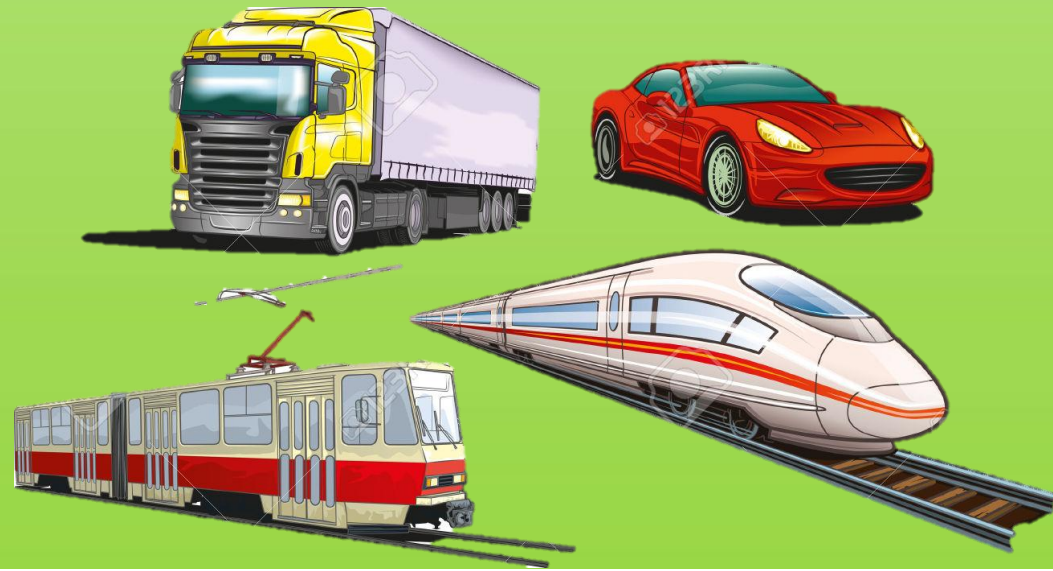
# Согласование проекта

Проект принят  
Советом техникума 22 мая 2017 протокол №4

Проект утвержден  
приказом директора БПОУ ВО «ЧЛМТ»  
от 24 мая 2017 года № 85

Проведена экспертиза проекта начальником  
МУП «Автоколонна 1456» С.В. Орловым

# Сроки реализации проекта




# Цель проекта



Координация деятельности сети профильных региональных профессиональных образовательных организаций, обеспечивающих подготовку квалифицированных рабочих, служащих и специалистов среднего звена по УГС 23.00.00  
Техника и технологии наземного транспорта

# Задачи проекта

- разработка модели сетевого взаимодействия ведущей региональной образовательной организации, обеспечивающей подготовку кадров по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, с профильными профессиональными образовательными организациями Вологодской области
- организация взаимодействия с Межрегиональным центром компетенций (МЦК), Федеральным учебно-методическим объединением (ФУМО), Региональным учебно-методическим объединением (РУМО), Базовым центром профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров
- разработка, внедрение, апробация новых элементов содержания подготовки кадров по перечням ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН, новых педагогических технологий, учебно-методических и учебно-лабораторных комплексов, форм, методов и средств обучения, в том числе с использованием ресурсов предприятий - партнеров
- создание системы координации деятельности по повышению квалификации руководящих и педагогических работников ПОО на базе МЦК



- изучение и широкое распространение инновационного опыта ведущей профессиональной организации в региональную систему среднего профессионального образования

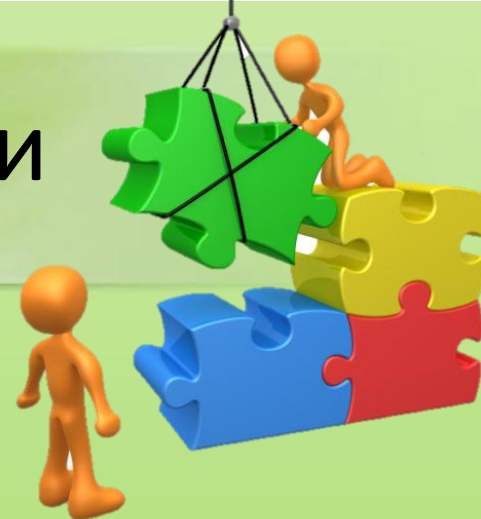
- мониторинг и координация программ дополнительного профессионального образования руководящих и педагогических работников по вопросам реализации программ подготовки по перечню ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН

- предоставление информационного ресурса профильным региональным профессиональным образовательным организациям для коллективного доступа

- участие в организации и проведении олимпиад, конкурсов профессионального мастерства по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта



# Этапы реализации



- I этап –  
подготовитель-  
ный

**2016-2017**  
**учебный год**

**2017 - 2018**  
**учебный год**

- II этап –  
организационны  
й

- III этап -  
внедренческий

**2018 – 2022**  
**учебный год**

**2021 -2022**  
**учебный год**

- IV этап -  
обобщающий

# Ожидаемые конечные результаты и показатели проекта

*Качественные изменения*

- ✓ внедрение ФГОС по ТОП -50 и ТОП-РЕГИОН;
- ✓ консолидация ресурсов ПОО Вологодской области;
- ✓ взаимодействие ведущей региональной образовательной организации с Межрегиональным центром компетенций, Федеральным учебно-методическим объединением, Региональным учебно-методическим объединением, Базовым центром профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров;
- ✓ полноценное и качественное освоение профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО, требованиями работодателей;
- ✓ повышение профессиональной компетентности педагогов ПОО;
- ✓ повышение уровня теоретической и практической подготовки современного специалиста;
- ✓ стимулирование мотивации студентов к обучению;
- ✓ применение новых форм и методов обучения студентов;
- ✓ участие в разработке нормативной базы по реализации модели сетевого взаимодействия.



# Ожидаемые конечные результаты и показатели проекта

## Количественные показатели

- ✓ создание модели сетевого взаимодействия ведущей региональной образовательной организации с профильными профессиональными образовательными организациями Вологодской области;
- ✓ создание секции педагогических работников ПОО в области обслуживания транспорта и логистики регионального учебно-методического объединения по среднему профессиональному образованию;
- ✓ соответствие материально-технической базы требованиям ФГОС на 100%;
- ✓ достижение 100 % показателя по количеству студентов, осваивающих основные профессиональные образовательные программы (ОПОП) в соответствии с новыми ФГОС СПО, сдавших демонстрационный экзамен;
- ✓ достижение 100 % показателя по количеству ОПОП по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН, прошедших процедуру лицензирования и государственной аккредитации и имеющих положительное заключение работодателей;
- ✓ достижение 100 % показателя по методическому обеспечению ОПОП;
- ✓ наличие студентов, принимающих участие в соревнованиях профессионального мастерства WorldSkills, конкурсах профессионального мастерства и олимпиадах;
- ✓ участие в чемпионате среди инвалидов и лиц с ОВЗ «Абилимпикс»;
- ✓ достижение 100 % показателя по освоению педагогическими работниками, реализующими ОПОП по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, дополнительных профессиональных программ, в том числе в форме стажировки.

# Источники финансирования



средства соответствующего бюджета, выделяемые учредителем БПОУ ВО «ЧЛМТ» в соответствии с законодательством Вологодской области

средства организаций, предприятий



средства, полученные от участия в конкурсах и грантовых программах

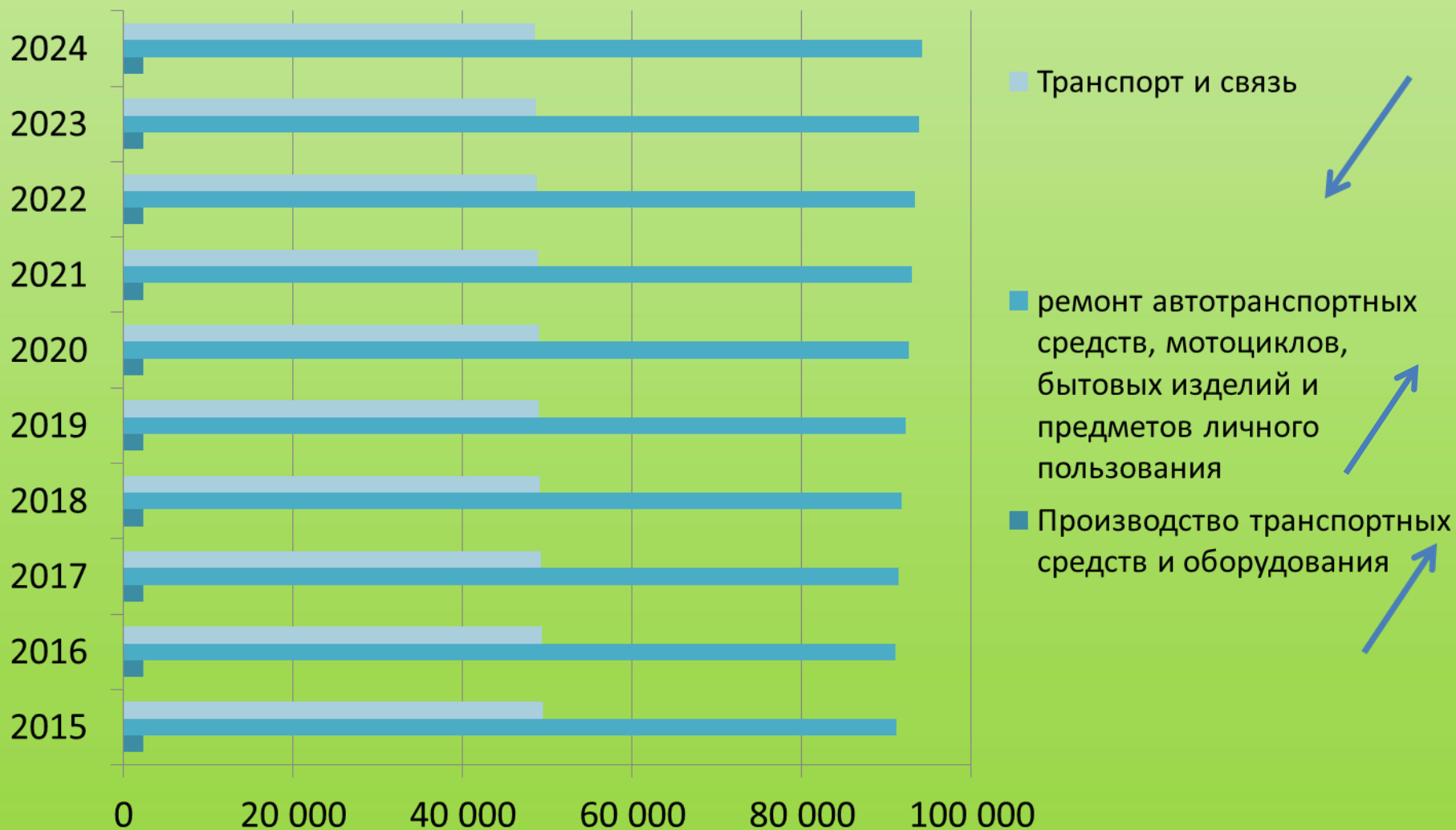


средства от приносящей доход деятельности



# Актуальность и инновационная значимость проекта

## *Прогноз потребности экономики области в трудовых ресурсах, человек*



Сильные стороны деятельности ПОО Вологодской области,  
обеспечивающих подготовку кадров по УГС 23.00.00  
Техника и технологии наземного транспорта



стабильный спрос работодателей на  
кадры транспортной отрасли



наличие методического потенциала  
педагогических работников ПОО по  
реализации ФГОС СПО 3 поколения



наличие условий для реализации ФГОС  
СПО 3 поколения

# Слабые стороны деятельности ПОО Вологодской области, обеспечивающих подготовку кадров по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта



недостаточная квалификация педагогических кадров для реализации ФГОС СПО по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН, привыкание педагогов работать по известной привычной модели реализации ФГОС СПО, присутствие страха перед вступлением в ФГОС СПО по ТОП -50 и ТОП – РЕГИОН



устаревание материально-технической базы ПОО, недостаток оборудования для реализации ФГОС СПО по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН

# Актуальность проекта



```
graph TD; A[Актуальность проекта] --> B[внедрение ФГОС СПО по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН обеспечит массовую подготовку квалифицированных рабочих кадров и специалистов по приоритетному направлению экономики в соответствии с передовыми технологиями]; A --> C[реализация модели сетевого взаимодействия позволит усовершенствовать материально-техническое, кадровое, учебно-методическое, финансово-экономическое, организационно-правовое обеспечение системы среднего профессионального образования области];
```

внедрение ФГОС СПО по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН обеспечит массовую подготовку квалифицированных рабочих кадров и специалистов по приоритетному направлению экономики в соответствии с передовыми технологиями

реализация модели сетевого взаимодействия позволит усовершенствовать материально-техническое, кадровое, учебно-методическое, финансово-экономическое, организационно-правовое обеспечение системы среднего профессионального образования области



# Инновационная значимость проекта



Заключается в разработке и реализации новой модели сетевого взаимодействия ведущей региональной профессиональной образовательной организации с профильными ПОО Вологодской области в целях повышения качества подготовки квалифицированных рабочих и специалистов среднего звена транспортной отрасли, в том числе по ФГОС СПО по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН

# Возможные риски при реализации проекта

## Социально-педагогические



Недостаток педагогических кадров



Недостаточная квалификация  
педагогических кадров



Снижение заинтересованности  
педагогов

# Возможные риски при реализации проекта

## Образовательные



Отсутствие востребованности профессий/  
специальностей, входящих в УГС 23.00.00 среди  
выпускников школ



Неудовлетворенность работодателей качеством  
подготовки выпускников ПОО по профессиям/  
специальностям, входящим в УГС 23.00.00



Неудовлетворенность обучающихся и родителей  
качеством образовательных услуг

# Возможные риски при реализации проекта

## Финансовые



Отсутствие финансирования деятельности Ведущей региональной профессиональной образовательной организации, обеспечивающей подготовку кадров по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН по УГС 23.00.00  
Техника и технологии наземного транспорта



Отсутствие финансирования для модернизации материально-технической базы



Неэффективное использование финансовых ресурсов



Снижение объемов финансирования

Координация деятельности сети  
профильных профессиональных  
образовательных организаций  
Вологодской области

Внедрение современных  
технологий подготовки кадров

## Реализация проекта



Совершенствование опыта в  
проведении олимпиад, смотров,  
конкурсов профессионального  
мастерства по профессиям/  
специальностям

Совершенствование опыта  
педагогов ведущей ПОО по  
проведению мероприятий с  
целью изучения и  
распространения передового  
педагогического опыта



*Спасибо за внимание!*

