



бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Вологодской области
«Череповецкий лесомеханический техникум им. В.П. Чкалова»

Региональная инновационная реализационная площадка
по внедрению проекта

«Реализация модели сетевого взаимодействия ведущей региональной образовательной организации, обеспечивающей подготовку кадров по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, с профильными профессиональными образовательными организациями Вологодской области»

Докладчик: Костылева Ирина Валерьевна,
заместитель директора по учебной работе
БПОУ ВО «ЧЛМТ».

23 июня 2017 года



Согласование проекта

Проект принят
Советом техникума 22 мая 2017 протокол №4

Проект утвержден
приказом директора БПОУ ВО «ЧЛМТ»
от 24 мая 2017 года № 85

Проведена экспертиза проекта начальником
МУП «Автоколонна 1456» С.В. Орловым

Сроки реализации проекта



Цель проекта



Координация деятельности сети профильных региональных профессиональных образовательных организаций, обеспечивающих подготовку квалифицированных рабочих, служащих и специалистов среднего звена по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

Задачи проекта

- разработка модели сетевого взаимодействия ведущей региональной образовательной организации, обеспечивающей подготовку кадров по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, с профильными профессиональными образовательными организациями Вологодской области
- организация взаимодействия с Межрегиональным центром компетенций (МЦК), Федеральным учебно-методическим объединением (ФУМО), Региональным учебно-методическим объединением (РУМО), Базовым центром профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров
- разработка, внедрение, апробация новых элементов содержания подготовки кадров по перечням ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН, новых педагогических технологий, учебно-методических и учебно-лабораторных комплексов, форм, методов и средств обучения, в том числе с использование ресурсов предприятий - партнеров
- создание системы координации деятельности по повышению квалификации руководящих и педагогических работников ПОО на базе МЦК

- изучение и широкое распространение инновационного опыта ведущей профессиональной организации в региональную систему среднего профессионального образования
- мониторинг и координация программ дополнительного профессионального образования руководящих и педагогических работников по вопросам реализации программ подготовки по перечню ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН
- предоставление информационного ресурса профильным региональным профессиональным образовательным организациям для коллективного доступа
- участие в организации и проведении олимпиад, конкурсов профессионального мастерства по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

Этапы реализации



- I этап – подготовительный

2016-2017
учебный год

2017 - 2018
учебный год

- II этап – организационный

- III этап - внедренческий

2018 – 2022
учебный год

2021 -2022
учебный год

- IV этап - обобщающий

Ожидаемые конечные результаты и показатели проекта

- ✓ внедрение ФГОС по ТОП -50 и ТОП-РЕГИОН; *Качественные изменения*
- ✓ консолидация ресурсов ПОО Вологодской области;
- ✓ взаимодействие ведущей региональной образовательной организации с Межрегиональным центром компетенций, Федеральным учебно-методическим объединением, Региональным учебно-методическим объединением, Базовым центром профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров;
- ✓ полноценное и качественное освоение профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО, требованиями работодателей;
- ✓ повышение профессиональной компетентности педагогов ПОО;
- ✓ повышение уровня теоретической и практической подготовки современного специалиста;
- ✓ стимулирование мотивации студентов к обучению;
- ✓ применение новых форм и методов обучения студентов;
- ✓ участие в разработке нормативной базы по реализации модели сетевого взаимодействия.

Ожидаемые конечные результаты и

Количественные показатели

показатели проекта

- ✓ создание модели сетевого взаимодействия ведущей региональной образовательной организации с профильными профессиональными образовательными организациями Вологодской области;
- ✓ создание секции педагогических работников ПОО в области обслуживания транспорта и логистики регионального учебно-методического объединения по среднему профессиональному образованию;
- ✓ соответствие материально-технической базы требованиям ФГОС на 100%;
- ✓ достижение 100 % показателя по количеству студентов, осваивающих основные профессиональные образовательные программы (ОПОП) в соответствии с новыми ФГОС СПО, сдавших демонстрационный экзамен;
- ✓ достижение 100 % показателя по количеству ОПОП по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН, прошедших процедуру лицензирования и государственной аккредитации и имеющих положительное заключение работодателей;
- ✓ достижение 100 % показателя по методическому обеспечению ОПОП;
- ✓ наличие студентов, принимающих участие в соревнованиях профессионального мастерства WorldSkills, конкурсах профессионального мастерства и олимпиадах;
- ✓ участие в чемпионате среди инвалидов и лиц с ОВЗ «Абилимпикс»;
- ✓ достижение 100 % показателя по освоению педагогическими работниками, реализующими ОПОП по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, дополнительных профессиональных программ, в том числе в форме стажировки.

Источники финансирования



средства соответствующего бюджета, выделяемые учредителем БПОУ ВО «ЧЛМТ» в соответствии с законодательством Вологодской области

средства организаций,
предприятий



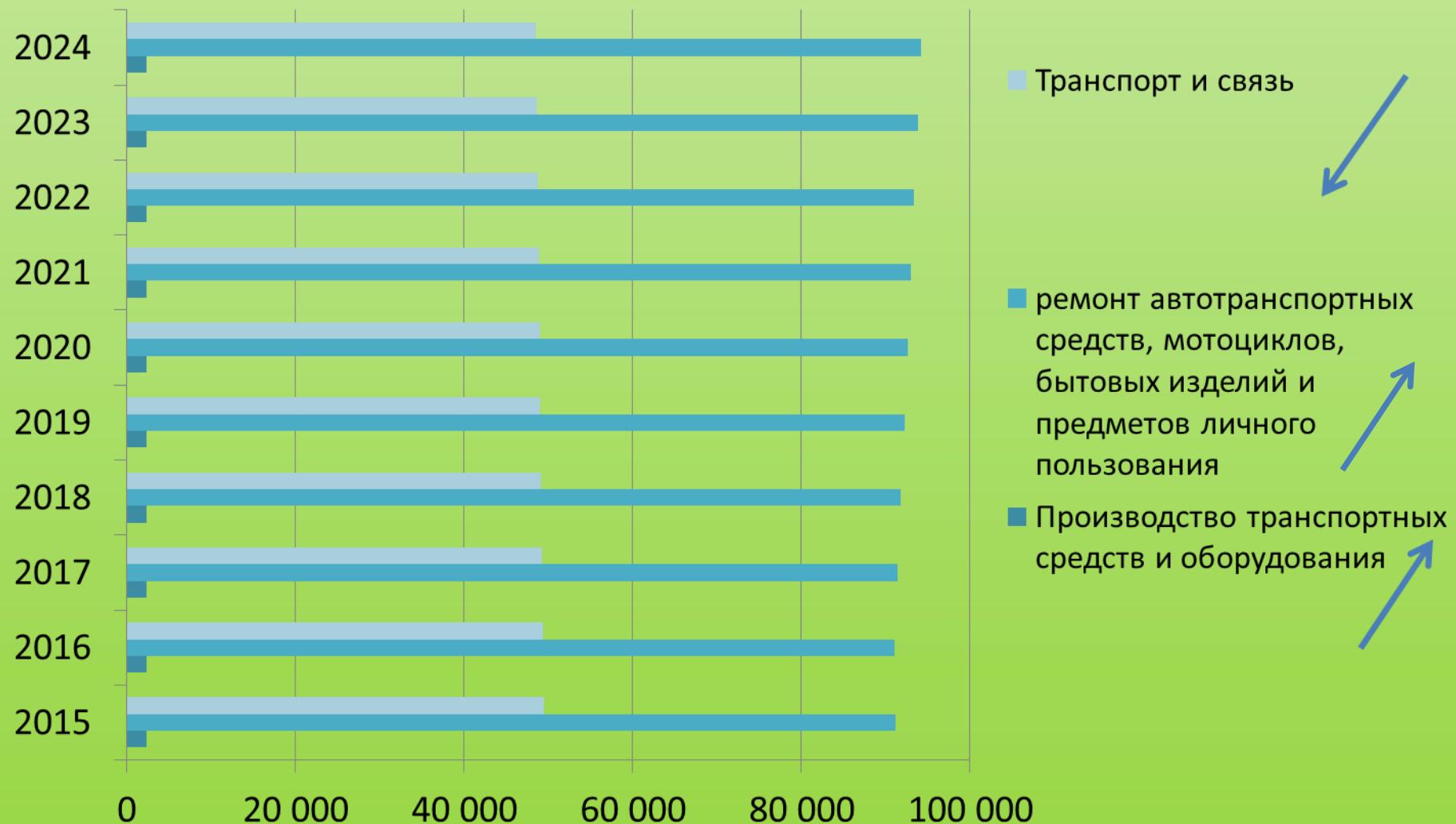
средства, полученные от участия в конкурсах и грантовых программах

средства от приносящей доход
деятельности



Актуальность и инновационная значимость проекта

Прогноз потребности экономики области в трудовых ресурсах, человек



Сильные стороны деятельности ПОО Вологодской области, обеспечивающих подготовку кадров по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта



стабильный спрос работодателей на
кадры транспортной отрасли



наличие методического потенциала
педагогических работников ПОО по
реализации ФГОС СПО 3 поколения



наличие условий для реализации ФГОС
СПО 3 поколения

Слабые стороны деятельности ПОО Вологодской области, обеспечивающих подготовку кадров по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта



недостаточная квалификация педагогических кадров для реализации ФГОС СПО по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН, привыкание педагогов работать по известной привычной модели реализации ФГОС СПО, присутствие страха перед вступлением в ФГОС СПО по ТОП -50 и ТОП – РЕГИОН



устаревание материально-технической базы ПОО, недостаток оборудования для реализации ФГОС СПО по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН

Актуальность проекта



внедрение ФГОС СПО по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН обеспечит массовую подготовку квалифицированных рабочих кадров и специалистов по приоритетному направлению экономики в соответствии с передовыми технологиями



реализация модели сетевого взаимодействия позволит усовершенствовать материально-техническое, кадровое, учебно-методическое, финансово-экономическое, организационно-правовое обеспечение системы среднего профессионального образования области

Инновационная значимость проекта



Заключается в разработке и реализации новой модели сетевого взаимодействия ведущей региональной профессиональной образовательной организации с профильными ПОО Вологодской области в целях повышения качества подготовки квалифицированных рабочих и специалистов среднего звена транспортной отрасли, в том числе по ФГОС СПО по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН

Возможные риски при реализации проекта

Социально-педагогические



Недостаток педагогических кадров



Недостаточная квалификация
педагогических кадров



Снижение заинтересованности
педагогов

Возможные риски при реализации проекта

Образовательные



Отсутствие востребованности профессий/
специальностей, входящих в УГС 23.00.00 среди
выпускников школ



Неудовлетворенность работодателей качеством
подготовки выпускников ПОО по профессиям/
специальностям, входящим в УГС 23.00.00



Неудовлетворенность обучающихся и родителей
качеством образовательных услуг

Возможные риски при реализации проекта

Финансовые



Отсутствие финансирования деятельности Ведущей региональной профессиональной образовательной организации, обеспечивающей подготовку кадров по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта



Отсутствие финансирования для модернизации материально-технической базы



Неэффективное использование финансовых ресурсов



Снижение объемов финансирования

Координация деятельности сети
профильных профессиональных
образовательных организаций
Вологодской области

Внедрение современных
технологий подготовки кадров

Реализация проекта



Совершенствование опыта в
проведении олимпиад, смотров,
конкурсов профессионального
мастерства по профессиям/
специальностям

Совершенствование опыта
педагогов ведущей ПОО по
проведению мероприятий с
целью изучения и
распространения передового
педагогического опыта



Спасибо за внимание!

