

Транспортный комплекс является одной из крупнейших базовых отраслей хозяйства, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Вологодского региона, играет важную роль в социально-экономическом развитии региона и страны в целом, это позволяет отнести его к числу приоритетных отраслей экономики. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения. Транспорт — особая сфера материального производства. Он осуществляет обмен продукцией между предприятиями, районами и странами, способствует освоению новых территорий и развитию специализации, перемещает грузы и пассажиров, являясь основой территориального разделения труда.

Стратегические направления развития транспортной отрасли определены несколькими документами федерального и регионального уровня:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р (с изменениями);

- Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319;

- Государственной программой Вологодской области «Развитие транспортной системы» (2014-2020 годы), утвержденной постановлением Правительства области от 28.10.2013 № 1100;

- Стратегией социально-экономического развития Вологодской области на период до 2020 года, утвержденной постановлением Правительства области от 28.07.2010 № 739 (с изменениями).

В соответствии с транспортной стратегией Российской Федерации целью развития транспортной системы является удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах. Особое значение при этом приобретает совершенствование системы обеспечения транспортной отрасли трудовыми ресурсами, которые должны обеспечить проектирование и реализацию проектов развития транспортных систем, эксплуатации транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предоставления транспортно-логистических услуг.

По данным Публичного доклада о результатах деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области за 2016 год, общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Вологодской области по состоянию на 01 января 2016 года составила 28 518 км. Транспортный комплекс области включает в себя автобусные маршруты общей протяженностью 25,6 тыс.км и объединяет все существующие виды транспорта, ведущее место среди которых по оказанию услуг населению занимает автомобильный пассажирский и городской электрический транспорт, которым перевозится порядка 97,5% пассажиров от общего объема перевозок. В 2016 году перевозка пассажиров в области осуществлялась по 457 регулярным маршрутам транспорта общего пользования, а именно: 257 муниципальных автобусных маршрутов, 166 межмуниципальных автобусных маршрутов, 6 маршрутов городского электрического транспорта.

В целях улучшения транспортного обслуживания населения, обеспечения сохранности и развития существующей сети автомобильных дорог, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения области перед транспортной отраслью ставятся следующие задачи (до 2020 года):

- развитие здоровой рыночной конкуренции при перевозках автомобильным пассажирским и городским транспортом;

- обеспечение выполнения пассажирских перевозок в соответствии с требованиями правил, установленных федеральными и региональными нормативными правовыми

актами, а также требований нормативных правовых документов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование технологии перевозочного процесса, формирование оптимальной маршрутной сети и расписаний движения транспорта;
- ремонт и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, для приведения их в нормативно-техническое состояние.

Реализация поставленных задач требует развития кадрового потенциала, подготовки специалистов транспортной отрасли, которые смогут заменить неквалифицированные кадры, «перепрофилировавшиеся» из других отраслей экономики, не имеющие профильного профессионального образования.

Данная задача по обеспечению кадрами может быть решена двумя путями:

- массовой подготовкой в регионе кадров для транспортной отрасли;
- переподготовкой работающего населения по программам профессионального обучения и дополнительного профессионального образования.

По данным Сводного прогноза потребности экономики Вологодской области в трудовых ресурсах наблюдается стабильный спрос на кадры транспортной отрасли. Вместе с тем наблюдается тенденция к увеличению кадровой потребности на специалистов в области ремонта и обслуживания автомобильного транспорта. Данные прогноза представлены в Таблице 1.

Таблица 1 Данные прогноза потребности экономики Вологодской области в кадрах транспортной отрасли

| Прогноз потребности экономики области в трудовых ресурсах, человек | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Прогноз потребности экономики в трудовых ресурсах, всего | 574 494 | 573 726 | 573 687 | 573 626 | 573 194 | 572 795 | 572 433 | 572 104 | 571 811 | 571 552 |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| Производство транспортных средств и оборудования | 2 399 | 2 402 | 2 404 | 2 407 | 2 409 | 2 411 | 2 414 | 2 416 | 2 419 | 2 421 |
| Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования | 91 202 | 91 044 | 91 426 | 91 810 | 92 197 | 92 588 | 92 981 | 93 377 | 93 776 | 94 178 |
| Транспорт и связь | 49 550 | 49 428 | 49 308 | 49 190 | 49 073 | 48 957 | 48 843 | 48 731 | 48 620 | 48 510 |

Уровень подготовки кадров напрямую зависит от целого ряда внешних факторов (макро- и микроэкономическая ситуация, потребность в конкретных трудовых ресурсах, заинтересованность работодателей в подготовке кадров в соответствии с требованиями предприятий, уровень подготовки обучающихся на момент поступления в техникум и др.) и внутренних условий (учебно-методическое, кадровое, финансовое, материально-техническое обеспечение и др.).

В Вологодской области ведется подготовка рабочих, служащих и специалистов среднего звена по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта в профессиональных образовательных организациях. Данные по подготовке представлены в таблице 2.

Таблица 2. Данные по подготовке рабочих, служащих и специалистов среднего звена по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта в ПОО Вологодской области

| Наименование ПОО | Специальности/ профессии | Специальности/ профессии по ТОП- 50 | Специальности/ профессии по ТОП- РЕГИОН |
|--|--|-------------------------------------|---|
| БПОУ ВО «Череповецкий лесомеханический техникум им. В.П. Чкалова» | 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) | | |
| БПОУ ВО «Великоустюгский автотранспортный техникум» | 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта | | |
| БПОУ ВО «Вологодский политехнический техникум» | 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта | 23.01.03 Автомеханик | 23.01.03 Автомеханик |
| БПОУ ВО «Вытегорский политехнический техникум» | 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта | 23.01.03 Автомеханик | 23.01.03 Автомеханик |
| БПОУ ВО «Кадуйский энергетический колледж» | 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования | 23.01.03 Автомеханик | 23.01.03 Автомеханик |
| ФГБОУ ВО «Вологодский государственный университет» и входящий в его состав Вологодский машиностроительный техникум | 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов | | |
| Филиал ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» Вологодский техникум железнодорожного транспорта | 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог | | |
| БПОУ ВО «Сокольский лесопромышленный | 23.01.03 Автомеханик | 23.01.03 Автомеханик | 23.01.03 Автомеханик |

| | | | |
|---|---|----------------------|----------------------|
| политехнический техникум» | | | |
| АПОУ ВО «Устюженский политехнический техникум» | 23.01.03 Автомеханик | 23.01.03 Автомеханик | 23.01.03 Автомеханик |
| БПОУ ВО «Череповецкий металлургический колледж» | 23.01.03 Автомеханик 23.01.09 Машинист локомотива | 23.01.03 Автомеханик | 23.01.03 Автомеханик |
| БПОУ ВО «Череповецкий технологический колледж» | 23.01.03 Автомеханик | 23.01.03 Автомеханик | 23.01.03 Автомеханик |
| БПОУ ВО «Вологодский индустриально-транспортный техникум» | 23.01.09 Машинист локомотива | | |
| ФГБОУ ВО «Череповецкий государственный университет» | 23.03.01 Технология транспортных процессов 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов | | |

SWOT- анализ деятельности и возможностей сети профильных региональных профессиональных образовательных организаций, обеспечивающих подготовку квалифицированных рабочих, служащих и специалистов среднего звена по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта позволил выявить сильные и слабые стороны ПОО.

Сильными сторонами деятельности ПОО Вологодской области, обеспечивающих подготовку кадров по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта являются:

- стабильный спрос работодателей на кадры транспортной отрасли;
- наличие методического потенциала педагогических работников ПОО по реализации ФГОС СПО 3 поколения;
- наличие условий для реализации ФГОС СПО 3 поколения.

Слабыми сторонами являются:

- недостаточная квалификация педагогических кадров для реализации ФГОС СПО по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН, привыкание педагогов работать по известной привычной модели реализации ФГОС СПО, присутствие страха перед вступлением в ФГОС СПО по ТОП -50 и ТОП – РЕГИОН;
- устаревание материально-технической базы ПОО, недостаток оборудования для реализации ФГОС СПО по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН.

Наличие сильных и слабых сторон деятельности ПОО дает следующие возможности:

- осуществление подготовки кадров для удовлетворения спроса предприятий транспортной отрасли;
- организация взаимодействия сети ПОО, обеспечивающих подготовку квалифицированных рабочих, служащих и специалистов среднего звена по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, с МЦК, РУМО;
- организация повышения квалификации педагогических и руководящих работников ПОО по вопросам подготовки по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН;
- организация сетевого взаимодействия ПОО, обеспечивающих подготовку квалифицированных рабочих, служащих и специалистов среднего звена по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта;
- организация взаимодействия с предприятиями- работодателями с целью совершенствования материально-технической базы.

При реализации возможностей могут возникнуть опасности, заключающиеся в отсутствии финансирования модернизации материально-технической базы, повышения квалификации педагогических и руководящих работников ПОО.

В результате проведенного SWOT- анализа деятельности и возможностей сети профильных региональных профессиональных образовательных организаций выявились противоречия:

- имеется потребность в повышении квалификации педагогических и руководящих работников для реализации ФГОС СПО по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН, но присутствует ограниченность финансовых ресурсов для реализации данного мероприятия;
- существует потребность ПОО в модернизации материально – технической базы, приведение ее в соответствие с требованиями ФГОС СПО по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН, но нет достаточного финансирования;
- имеется стабильный спрос работодателей на высококвалифицированные кадры транспортной отрасли, в том числе по новым и перспективным профессиям и специальностям, требующим среднего профессионального образования, но в ПОО наблюдается отставание материально-технической базы для подготовки специалистов для транспортной отрасли от современного оборудования предприятий и организаций и новейших технологий.

Возникшие противоречия возможно решить с помощью организации сетевого взаимодействия ведущей региональной образовательной организации, обеспечивающей подготовку кадров по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, с профильными профессиональными образовательными организациями Вологодской области.

Таким образом, **актуальность проекта** определяется,

во-первых, тем, что внедрение ФГОС СПО по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН обеспечит массовую подготовку квалифицированных рабочих кадров и специалистов по приоритетному направлению экономики в соответствии с передовыми технологиями;

во-вторых, тем, что реализация модели сетевого взаимодействия позволит усовершенствовать материально-техническое, кадровое, учебно-методическое, финансово-экономическое, организационно-правовое обеспечение системы среднего профессионального образования области.

Инновационная значимость проекта заключается в разработке и реализации новой модели сетевого взаимодействия ведущей региональной профессиональной образовательной организации с профильными ПОО Вологодской области в целях повышения качества подготовки квалифицированных рабочих и специалистов среднего звена транспортной отрасли, в том числе по ФГОС СПО по ТОП-50 и ТОП - РЕГИОН.

Реализация ФГОС СПО по ТОП-50 является исполнением пункта 3 комплекса мер, направленных на совершенствование системы СПО на 2015 - 2020 годы, утвержденного распоряжением Правительства РФ от 3 марта 2015 г. № 349-р; Указа Президента РФ от 7 мая 2012 г. N 599 "О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки"; Указа Президента РФ от 7 мая 2012 г. N 597 "О мероприятиях по реализации государственной социальной политики"; Стратегии развития системы подготовки рабочих кадров и формирования прикладных квалификаций в российской федерации на период до 2020 года (одобрена коллегией Минобрнауки России, протокол от 18 июля 2013 г. № Пк-5вн); Комплекса мер, направленных на совершенствование системы среднего профессионального образования, на 2015 - 2020 годы, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 марта 2015 г. № 349-р.

Внедрение ФГОС СПО по ТОП-50 и ТОП-РЕГИОН направлено на

- обеспечение соответствия квалификации выпускников требованиям экономики;
- обеспечение консолидации ресурсов бизнеса, государства и образовательных организаций в развитии системы профессионального образования;

- создание и обеспечение широких возможностей для различных категорий населения в приобретении необходимых квалификаций на протяжении всей трудовой деятельности;
- создание условий для успешной социализации и эффективной самореализации молодежи;
- минимизацию бюджетной нагрузки и сокращение нерационального расходования бюджетных средств;
- снижение разбалансированности спроса предприятий и предложений образовательных организаций на рынке труда;
- повышение ответственности бизнеса за подготовку квалифицированных рабочих, служащих и специалистов среднего звена.