

Департамент образования Вологодской области  
Бюджетное образовательное учреждение  
среднего профессионального образования Вологодской области  
«Череповецкий лесомеханический техникум им. В.П.Чкалова»

## **ПРОГРАММА**

### **ПОВЫШЕНИЯ КАВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ «ВОДИТЕЛЬ - НАСТАВНИК»**

ЧЕРЕПОВЕЦ,

2013 г.

«Утверждаю»

Директор БОУ СПО ВО «Череповецкий  
лесомеханический техникум им. В.П. Чкалова»



А.П. Материков

«    »      2013 г.

## ПРОГРАММА

### ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ «ВОДИТЕЛЬ - НАСТАВНИК»

Форма обучения - очная  
Количество часов – 32

Программа рассмотрена на цикловой комиссии спец. дисциплин и рекомендована для подготовки водителей – наставников для организации и проведения стажировки водителей транспортных средств соответствующих категорий на предприятиях транспорта и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и грузов на территории Российской Федерации.

Протокол № 3 от «26» ноября 2013 г.

Председатель цикловой комиссии  Ю.Т. Бочкарёв

г. Череповец  
2013 г.

## Пояснительная записка

Подготовка водителей - наставников осуществляется в соответствии с Руководящим Документом РД - 200 - РСФСР - 1 - 0071 - 86 - 12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей», утвержденным Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20.01.1986 года. Указанный Руководящий Документ обязывает руководство транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей проводить стажировку водителей автобусов, таксомоторов и грузовых автомобилей.

Целью любой стажировки является адаптация водителя к условиям работы на конкретном предприятии, на определенном маршруте, на автомобиле того типа и марки, на которых водитель будет в дальнейшем работать самостоятельно. Кроме того, целью стажировки является научить работать водителя автомобиля в определенных условиях; а также закрепить и усовершенствовать комплекс знаний, умений, навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством при перевозке пассажиров и грузов.

Допуск водителя к самостоятельной работе без предварительной стажировки запрещен. За невыполнение этого требования предусмотрена административная ответственность юридических и должностных лиц.

Стажировка должна осуществляться под руководством опытных водителей - наставников, прошедших обучение по специальной программе подготовки и имеющих удостоверение установленного образца.

После прохождения обучения водители - наставники назначаются приказом по предприятию. Водитель - наставник ведет учет работы стажера и заполняет листок прохождения стажировки водителем по установленной форме.

Назначение стажера на должность водителя проводится приказом по предприятию с учетом письменного заключения водителя - наставника и руководителя организации.

Учебная программа по предметам, включенным в учебный план, разработана с учетом обобщенного опыта практической работы водителей - наставников на предприятиях транспорта.

Программой предусматривается изучение вопросов, относящихся к практической работе водителя - наставника с водителями, норм содержания подвижного состава, охраны труда, электро- и пожарной безопасности, обеспечения безопасности дорожного движения.

Учебный материал систематически дополняется сведениями из практики работы автотранспортных предприятий, результатов расследования ДТП с тяжелыми последствиями, информацией о новом подвижном составе и

оборудовании, о новых методах и технических средствах обучения водителей; а также содержит материалы об административной и уголовной ответственности в сфере автомобильного транспорта. Занятия проводят преподаватели - специалисты по обеспечению безопасности дорожного движения.

Для обучения водителей по программе повышения квалификации «водитель-наставник» требуется заявление от организации (индивидуального предпринимателя, физического лица), которая направляет водителей для такого обучения. Направляемый на обучение водитель представляет документы, подтверждающие стаж работы водителем в соответствующей категории:

- не менее 5 - ти лет - для категории «Д» ;


- не менее 3 – х лет - для категории «В», «С», «Е»,

а также справку из органов ГИБДД об отсутствии нарушений Правил дорожного движения кандидата в водители – наставники по своей вине.

**Организация - разработчик:**

Бюджетное образовательное учреждение среднего профессионального образования Вологодской области «Череповецкий лесомеханический техникум им. В.П. Чкалова».

**Разработчик:**

Преподаватель \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ О.П.Доронина

Программа рассмотрена на заседании цикловой комиссии специальностей:

- 190629 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)»,

- 190631 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Протокол № 3 от 20.11. 2013 г.

Программа рекомендована к применению экспертами:

1. Федеральный государственный инспектор Управления государственного автодорожного надзора по Вологодской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, советник государственной гражданской службы III класса Доронина Ольга Петровна.

2. Преподаватель первой категории бюджетного образовательного учреждения среднего профессионального образования Вологодской области «Череповецкий лесомеханический техникум им. В. П. Чкалова» Гушин Леонид Николаевич.

## ПРОГРАММА

### ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ «ВОДИТЕЛЬ - НАСТАВНИК»

#### Тема № 1

##### Вводное занятие

#### **Транспортная система городского пассажирского автомобильного транспорта.**

Краткая характеристика городского грузового и пассажирского транспорта. Координация работы всех видов городского транспорта. Значение автомобильного транспорта в обеспечении транспортных услуг современного города. Задачи и права ревизорских служб предприятий по организации безопасности дорожного движения.

#### Тема № 2

#### **Подвижной состав и требования к его техническому состоянию.**

Нормативные документы по технической эксплуатации, ремонту и обслуживанию подвижного состава. Оборудование мастерских для проведения обслуживания и ремонта подвижного состава. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Контроль за техническим состоянием транспортных средств со стороны водителя - наставника.

#### Тема № 3

#### **Основные положения ФЗ от 10.12.1995 № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения».**

Задачи настоящего Федерального закона. Основные термины. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Условия получения права на управление транспортными средствами. Основания прекращения действия права на управление транспортными средствами.

#### **Тема № 4**

### **Правила дорожного движения. Основные изменения в ПДД.**

Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения». Понятия "Дорожное движение", "Дорожно-транспортное происшествие", "Железнодорожный переезд", "Маршрутное транспортное средство", "Механическое транспортное средство", "Организованная перевозка группы детей», «Недостаточная видимость», «Темное время суток», «Участник дорожного движения». Общие обязанности водителей.

#### **Тема № 5**

### **Основные причины нарушений ПДД. Порядок расследования ДТП и возмещения материального ущерба.**

Причины и факторы, способствующие возникновению ДТП. Влияние уровня и методов организации безопасности дорожного движения на предупреждение ДТП. Влияние технического состояния транспортных средств и уровня профессиональной подготовки водителей на безопасность движения. Нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации подвижного состава лицами в состоянии опьянения или не имеющими права управления. Роль водителя-наставника в обеспечении безопасности движения.

Общие положения о расследовании ДТП. Порядок проведения служебного расследования. Действия должностных лиц предприятия, с транспортом которого произошло ДТП. Составление акта служебного расследования. Анализ, выводы, мероприятия по результатам расследования. Возмещение материального ущерба при ДТП по вине предприятия. Основные задачи предприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

#### **Тема № 6**

### **Организация работы водителя-наставника.**

Организация работы водителей. Численность водительского состава, обслуживание закрепленных маршрутов. Путевой лист. Организация работы водителя-наставника, его квалификационная характеристика. Приказ о назначении водителя – наставника. Требования к водителю – наставнику. Должностная инструкция водителя-наставника. Планирование работы водителя – наставника. Организация воспитательной работы водителя – наставника с закрепленными водителями, личные планы на день, неделю, месяц работы. Положение о проведении стажировки на предприятии. Стажировка водителей таксомоторов и грузовых автомобилей. Стажировка водителей автобусов. Оформление результатов

стажировки. Стажировочный лист и его оформление. Допуск к самостоятельной работе и его оформление. Ответственность должностных лиц за проведение стажировки.

### **Тема № 7**

#### **Организация труда водителей таксомоторов, грузового автомобиля, автобуса.**

Графики и режимы работы водителей, режим труда и отдыха водителей; работа в выходные дни, сверхурочные работы. Проведение инструктажей с водителями. Улучшение социальных условий при работе на линии. Оборудование конечных станций (остановочных пунктов) комнатами отдыха; организация горячего питания водителей. Роль водителя-наставника в улучшении социальных условий работы водителей на линии.

### **Тема № 8**

#### **Формы материального и морального стимулирования работы водителей.**

#### **Основные факторы, определяющие надежность работы водителя, его профессиональную пригодность и работоспособность.**

Оплата труда водителей, начисление премии, доплата за квалификацию, предоставляемые льготы. Моральное стимулирование работы водителей, положение о награждении значками за безаварийную работу. Положение о смотре-конкурсе профессионального мастерства водителей.

Качества, необходимые для безопасного вождения автомобиля, автобуса. Профессиональный отбор водителей. Воспитание в коллективе и через коллектив, индивидуальный подход в воспитании. Сочетание высокой требовательности к воспитуемым, с уважением их личных достоинств и заботы о них, единство, согласованность и преемственность в воспитании.

### **Тема № 9**

#### **Охрана труда, электробезопасность, пожарная безопасность, охрана окружающей среды**

Организационные и технические мероприятия и средства, обеспечивающие безопасность работы водителя. Требования безопасности к оборудованию и техническому состоянию подвижного состава. Содержание и контроль за состоянием защитных средств. Охрана труда при работе водителя на линии. Мероприятия по предупреждению травматизма и профессиональных заболеваний, расследование и учет несчастных случаев.

Основные положения электробезопасности, противопожарной защиты. Причины возникновения пожара на транспортных средствах. Мероприятия



по предупреждению случаев пожара. Действия водителя в случае пожара. Ответственность за состояние противопожарной защиты на подвижном составе.

Источники загрязнения почвы, воды автомобильным транспортом. Мероприятия по борьбе с загрязнением атмосферы. Утилизация отходов. Персональная ответственность за охрану окружающей среды.

### **Тема № 10**

#### **Основы трудового законодательства.**

Правовые акты и нормативные документы. Трудовой договор. Порядок и условия заключения трудового договора с водителем автомобиля. Испытание при приеме на работу. Перевод на другую работу. Расторжение трудового договора.

Административная и дисциплинарная ответственность водителей автомобилей за нарушения требований транспортного законодательства Российской Федерации.

### **Тема № 11**

#### **Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.**

Значение гигиены труда в сохранении здоровья и повышении трудоспособности водителей автомобилей. Медицинские требования к здоровью водителей транспортных средств, рациональный режим труда, отдыха и питания.

Общее понятие о первой медицинской помощи. Виды травм. Правила оказания первой доврачебной медицинской помощи пострадавшим, при поражениях электрическим током и в других случаях травматизма. Проведение искусственного дыхания и непрямого массажа сердца (рекомендательно с показом на манекене-тренажере).

## Приложение № 1

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН  
ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЬ - НАСТАВНИК

Номер темы	Наименование	Количество аудиторных часов/практических занятий
№ 1	Вводное занятие. Транспортная система городского пассажирского автомобильного транспорта	1
№ 2	Подвижной состав и требования к его техническому состоянию.	1/2
№ 3	Основные положения ФЗ от 10.12.1995 № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения».	1/1
№ 4	Правила дорожного движения. Основные изменения в ПДД.	1/3
№ 5	Основные причины нарушений ПДД. Порядок расследования ДТП и возмещения материального ущерба	1/2
№ 6	Организация работы водителя-наставника	4/4
№ 7	Организация труда водителей таксомоторов, грузового автомобиля, автобуса.	1
№ 8	Формы материального и морального стимулирования работы водителей. Основные факторы, определяющие надежность работы водителя, его профессиональную пригодность и работоспособность	1
№ 9	Охрана труда, электробезопасность, пожарная безопасность, охрана окружающей среды	1/1
№ 10	Основы трудового законодательства.	1/1
№ 11	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.	1
	Зачет	2
<b>ВСЕГО:</b>	Тем для занятий: <b>11</b>	<b>16/16</b>